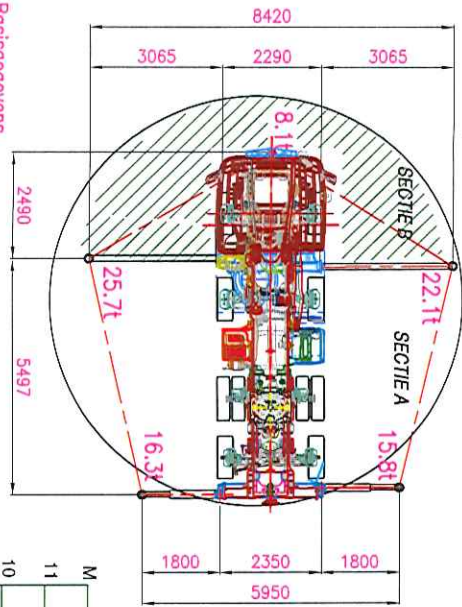


* Vermelde steunpootreacties als gevolg van max. kraanmoment.
 * Let op: Stempelen verhoogt steunpootreacties!



Basisgegevens

Tabelnummer : T201853-1
 Datum : 26-06-2018
 Type kraan : 8520 OK6
 Serienr Kraan : 970397
 Type truck : VOLVO FH 8X2
 VIN : YV2K140F6JMS27495

Kraanengelfel : 71.4
 Klok last : 16.03t
 Vmch bij max last : 4.48 m
 Kroongreep : B3
 Stabielteit vlg : NEI-EN 12399: 2011

Technische gegevens

Zwenkbereik : 15°
 Hoofthoek bij hoogstehoek : 8.29 m
 Voertuigenle : 25.3 t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windopwerf max. : 1.2 m2/ton werklust
 Werktemperatuur : -10... +50°C

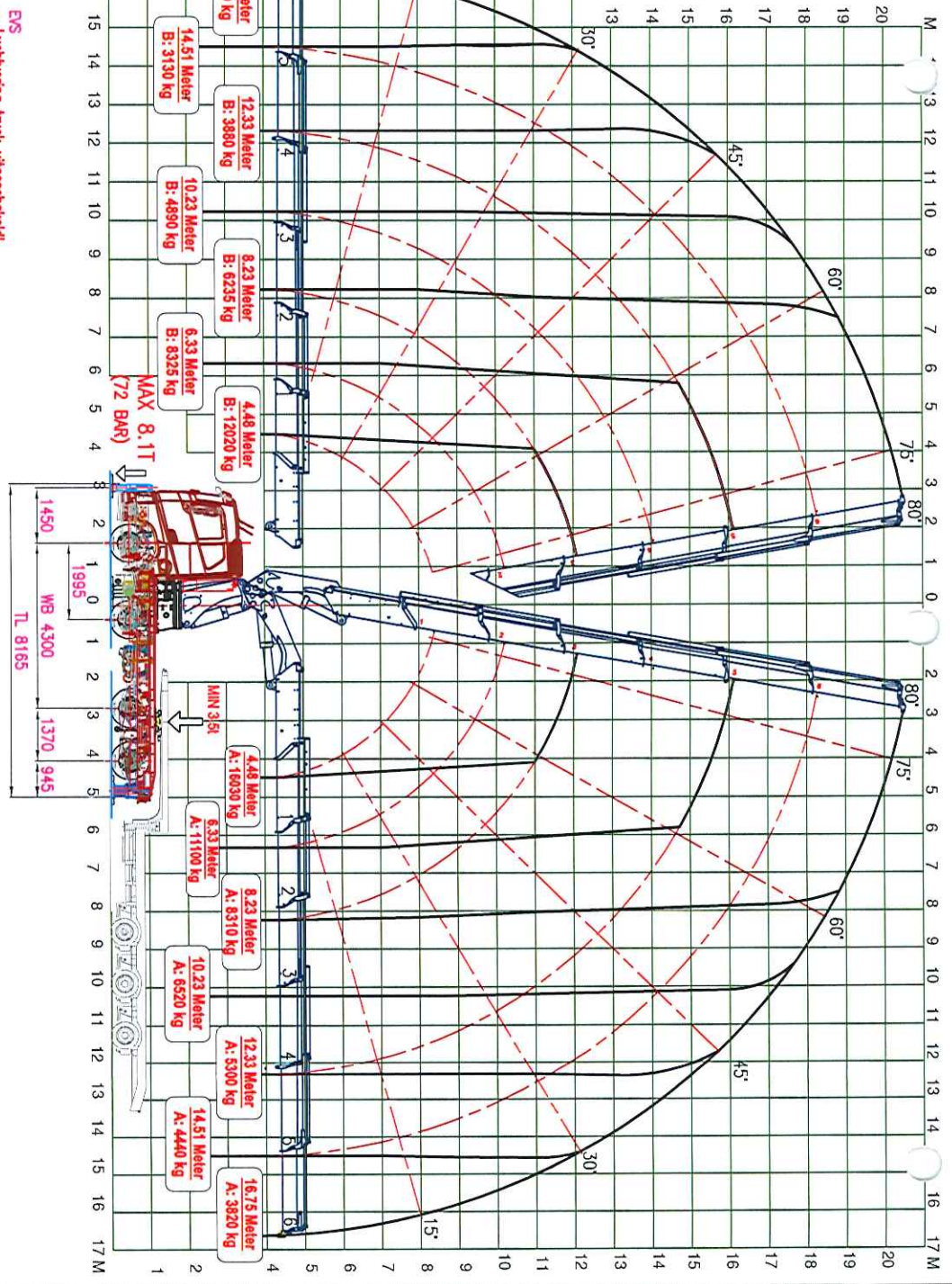
Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- **Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn**

- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - goed overzicht over hijstol en steunpoot heeft
 - goed zicht op de LUB signalering heeft
- Kraan op voldoende droge ondergrond, met steunpoots maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestemde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opheffen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubeelwerk niet toegestaan
- Hysmidelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstol)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Laostenbeveiliging

- Bij inschakeling LUB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LUB is rode toets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

- **Luchtvering truck uitgeschakeld!**
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt bereikt geeft het EVS een waarschuwing in het display van de radiobesturing en de weksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LUB systeem geactiveerd.
- De hijstol zoos aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij lading op de schotel zal de sectie A verder worden en kan de hijstol in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.3 XR:1.3 Y1:0.8 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpoot bijrijderszijde 1.0m uitgeschoven, 2500 kg op 16.75m

Signaleringen

- Groen: Afbestelling in werking
- Geel + repeterende cloxon: Kraanopgezet 90%
- Rood + aanhoudende cloxon: Kraanopgezet 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afbestelling. Bij de kraan is een manuele noodbestelling aanwezig. Gebruik hiervan is rim onbeschermde bedieningsploos en vermindert werkoverzicht niet toegestaan

Trekker

- Kraanbedrijf uitsluitend met aangekoppelde trailer of minimaal 3500kg schotelst

27 JUNI 2018

[Handwritten signature]



HYVA

TELEPHONE (31) 0172 42355
 FAX (31) 0172 42600

PRODUCTION: VOLVO FH 8X2
 SCALE: 1:1

DESIGNER: H.M.
 DATE: 26-06-2018
 PART NO.: T201853

REVISION: 01
 NAME: OR FIDWAKE: 71805325

Technical drawing of a vehicle chassis showing dimensions and section lines. The drawing includes a top view and a side view. Key dimensions are labeled in millimeters (mm):

- Overall width: 8420 mm
- Overall length: 5497 mm
- Wheelbase: 2350 mm
- Track width (front): 1800 mm
- Track width (rear): 1800 mm
- Overhang (front): 3065 mm
- Overhang (rear): 3065 mm
- Section A-A: 15.8t
- Section B-B: 22.1t
- Other dimensions: 25.7t, 16.3t, 8.1t, 2490 mm, 5950 mm, 1800 mm, 2350 mm, 3065 mm, 2290 mm, 8420 mm, 5497 mm, 2490 mm, 10 mm, 11 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 17 mm, 18 mm, 19 mm, 20 mm, 21 mm, 22 mm, 23 mm, 24 mm, 25 mm, 26 mm, 27 mm, 28 mm, 29 mm, 30 mm, 31 mm, 32 mm, 33 mm, 34 mm, 35 mm, 36 mm, 37 mm, 38 mm, 39 mm, 40 mm, 41 mm, 42 mm, 43 mm, 44 mm, 45 mm, 46 mm, 47 mm, 48 mm, 49 mm, 50 mm, 51 mm, 52 mm, 53 mm, 54 mm, 55 mm, 56 mm, 57 mm, 58 mm, 59 mm, 60 mm, 61 mm, 62 mm, 63 mm, 64 mm, 65 mm, 66 mm, 67 mm, 68 mm, 69 mm, 70 mm, 71 mm, 72 mm, 73 mm, 74 mm, 75 mm, 76 mm, 77 mm, 78 mm, 79 mm, 80 mm, 81 mm, 82 mm, 83 mm, 84 mm, 85 mm, 86 mm, 87 mm, 88 mm, 89 mm, 90 mm, 91 mm, 92 mm, 93 mm, 94 mm, 95 mm, 96 mm, 97 mm, 98 mm, 99 mm, 100 mm, 101 mm, 102 mm, 103 mm, 104 mm, 105 mm, 106 mm, 107 mm, 108 mm, 109 mm, 110 mm, 111 mm, 112 mm, 113 mm, 114 mm, 115 mm, 116 mm, 117 mm, 118 mm, 119 mm, 120 mm, 121 mm, 122 mm, 123 mm, 124 mm, 125 mm, 126 mm, 127 mm, 128 mm, 129 mm, 130 mm, 131 mm, 132 mm, 133 mm, 134 mm, 135 mm, 136 mm, 137 mm, 138 mm, 139 mm, 140 mm, 141 mm, 142 mm, 143 mm, 144 mm, 145 mm, 146 mm, 147 mm, 148 mm, 149 mm, 150 mm, 151 mm, 152 mm, 153 mm, 154 mm, 155 mm, 156 mm, 157 mm, 158 mm, 159 mm, 160 mm, 161 mm, 162 mm, 163 mm, 164 mm, 165 mm, 166 mm, 167 mm, 168 mm, 169 mm, 170 mm, 171 mm, 172 mm, 173 mm, 174 mm, 175 mm, 176 mm, 177 mm, 178 mm, 179 mm, 180 mm, 181 mm, 182 mm, 183 mm, 184 mm, 185 mm, 186 mm, 187 mm, 188 mm, 189 mm, 190 mm, 191 mm, 192 mm, 193 mm, 194 mm, 195 mm, 196 mm, 197 mm, 198 mm, 199 mm, 200 mm, 201 mm, 202 mm, 203 mm, 204 mm, 205 mm, 206 mm, 207 mm, 208 mm, 209 mm, 210 mm, 211 mm, 212 mm, 213 mm, 214 mm, 215 mm, 216 mm, 217 mm, 218 mm, 219 mm, 220 mm, 221 mm, 222 mm, 223 mm, 224 mm, 225 mm, 226 mm, 227 mm, 228 mm, 229 mm, 230 mm, 231 mm, 232 mm, 233 mm, 234 mm, 235 mm, 236 mm, 237 mm, 238 mm, 239 mm, 240 mm, 241 mm, 242 mm, 243 mm, 244 mm, 245 mm, 246 mm, 247 mm, 248 mm, 249 mm, 250 mm, 251 mm, 252 mm, 253 mm, 254 mm, 255 mm, 256 mm, 257 mm, 258 mm, 259 mm, 260 mm, 261 mm, 262 mm, 263 mm, 264 mm, 265 mm, 266 mm, 267 mm, 268 mm, 269 mm, 270 mm, 271 mm, 272 mm, 273 mm, 274 mm, 275 mm, 276 mm, 277 mm, 278 mm, 279 mm, 280 mm, 281 mm, 282 mm, 283 mm, 284 mm, 285 mm, 286 mm, 287 mm, 288 mm, 289 mm, 290 mm, 291 mm, 292 mm, 293 mm, 294 mm, 295 mm, 296 mm, 297 mm, 298 mm, 299 mm, 300 mm, 301 mm, 302 mm, 303 mm, 304 mm, 305 mm, 306 mm, 307 mm, 308 mm, 309 mm, 310 mm, 311 mm, 312 mm, 313 mm, 314 mm, 315 mm, 316 mm, 317 mm, 318 mm, 319 mm, 320 mm, 321 mm, 322 mm, 323 mm, 324 mm, 325 mm, 326 mm, 327 mm, 328 mm, 329 mm, 330 mm, 331 mm, 332 mm, 333 mm, 334 mm, 335 mm, 336 mm, 337 mm, 338 mm, 339 mm, 340 mm, 341 mm, 342 mm, 343 mm, 344 mm, 345 mm, 346 mm, 347 mm, 348 mm, 349 mm, 350 mm, 351 mm, 352 mm, 353 mm, 354 mm, 355 mm, 356 mm, 357 mm, 358 mm, 359 mm, 360 mm, 361 mm, 362 mm, 363 mm, 364 mm, 365 mm, 366 mm, 367 mm, 368 mm, 369 mm, 370 mm, 371 mm, 372 mm, 373 mm, 374 mm, 375 mm, 376 mm, 377 mm, 378 mm, 379 mm, 380 mm, 381 mm, 382 mm, 383 mm, 384 mm, 385 mm, 386 mm, 387 mm, 388 mm, 389 mm, 390 mm, 391 mm, 392 mm, 393 mm, 394 mm, 395 mm, 396 mm, 397 mm, 398 mm, 399 mm, 400 mm, 401 mm, 402 mm, 403 mm, 404 mm, 405 mm, 406 mm, 407 mm, 408 mm, 409 mm, 410 mm, 411 mm, 412 mm, 413 mm, 414 mm, 415 mm, 416 mm, 417 mm, 418 mm, 419 mm, 420 mm, 421 mm, 422 mm, 423 mm, 424 mm, 425 mm, 426 mm, 427 mm, 428 mm, 429 mm, 430 mm, 431 mm, 432 mm, 433 mm, 434 mm, 435 mm, 436 mm, 437 mm, 438 mm, 439 mm, 440 mm, 441 mm, 442 mm, 443 mm, 444 mm, 445 mm, 446 mm, 447 mm, 448 mm, 449 mm, 450 mm, 451 mm, 452 mm, 453 mm, 454 mm, 455 mm, 456 mm, 457 mm, 458 mm, 459 mm, 460 mm, 461 mm, 462 mm, 463 mm, 464 mm, 465 mm, 466 mm, 467 mm, 468 mm, 469 mm, 470 mm, 471 mm, 472 mm, 473 mm, 474 mm, 475 mm, 476 mm, 477 mm, 478 mm, 479 mm, 480 mm, 481 mm, 482 mm, 483 mm, 484 mm, 485 mm, 486 mm, 487 mm, 488 mm, 489 mm, 490 mm, 491 mm, 492 mm, 493 mm, 494 mm, 495 mm, 496 mm, 497 mm, 498 mm, 499 mm, 500 mm, 501 mm, 502 mm, 503 mm, 504 mm, 505 mm, 506 mm, 507 mm, 508 mm, 509 mm, 510 mm, 511 mm, 512 mm, 513 mm, 514 mm, 515 mm, 516 mm, 517 mm, 518 mm, 519 mm, 520 mm, 521 mm, 522 mm, 523 mm, 524 mm, 525 mm, 526 mm, 527 mm, 528 mm, 529 mm, 530 mm, 531 mm, 532 mm, 533 mm, 534 mm, 535 mm, 536 mm, 537 mm, 538 mm, 539 mm, 540 mm, 541 mm, 542 mm, 543 mm, 544 mm, 545 mm, 546 mm, 547 mm, 548 mm, 549 mm, 550 mm, 551 mm, 552 mm, 553 mm, 554 mm, 555 mm, 556 mm, 557 mm, 558 mm, 559 mm, 560 mm, 561 mm, 562 mm, 563 mm, 564 mm, 565 mm, 566 mm, 567 mm, 568 mm, 569 mm, 570 mm, 571 mm, 572 mm, 573 mm, 574 mm, 575 mm, 576 mm, 577 mm, 578 mm, 579 mm, 580 mm, 581 mm, 582 mm, 583 mm, 584 mm, 585 mm, 586 mm, 587 mm, 588 mm, 589 mm, 590 mm, 591 mm, 592 mm, 593 mm, 594 mm, 595 mm, 596 mm, 597 mm, 598 mm, 599 mm, 600 mm, 601 mm, 602 mm, 603 mm, 604 mm, 605 mm, 606 mm, 607 mm, 608 mm, 609 mm, 610 mm, 611 mm, 612 mm, 613 mm, 614 mm, 615 mm, 616 mm, 617 mm, 618 mm, 619 mm, 620 mm, 621 mm, 622 mm, 623 mm, 624 mm, 625 mm, 626 mm, 627 mm, 628 mm, 629 mm, 630 mm, 631 mm, 632 mm, 633 mm, 634 mm, 635 mm, 636 mm, 637 mm, 638 mm, 639 mm, 640 mm, 641 mm, 642 mm, 643 mm, 644 mm, 645 mm, 646 mm, 647 mm, 648 mm, 649 mm, 650 mm, 651 mm, 652 mm, 653 mm, 654 mm, 655 mm, 656 mm, 657 mm, 658 mm,

Tabelnummer	: T201853-1
Datum	: 26-06-2018
Type kraan	: 8520 0K6
Serial Kraan	: 970397
Type truck	: VOLVO FH 8X2
VIN	: YW2R140F61M827495

Kraankengetel	: 71,4
Max last	: 16,03l
Vlucht bij max last	: 4,48 m
Kraaggroep	: B3
Stabiliteit v/wg	: NEN-EN 12999: 2011

Zwenkbereik	: Eindloos
Hijstabel bij hoofdgeschroef	: 15°
Voertuiglengte	: 8,29 m
Voertuigbreedte onbel.	: 25,3 t
Windsnelheid max.	: 10 m/s
Windscherm max.	: 12 m ² /ton werkhout
Werktemperatuur	: -10...+50°C

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtweging van de truck uitgeschakeld te zijn

- Hondrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf

- goed overzicht over hijslast en steunpoten heeft
- goed zicht op de LMB signalering heeft

- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte

- Aftijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken

- Uitvoeren van de kroon uitsluitend in volledig af
- Tijdens kroonbedrijf regelmatig waterpas controle

- Kosten opnemen van grotere hoogte is verboden

- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden

- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kroon te hangen

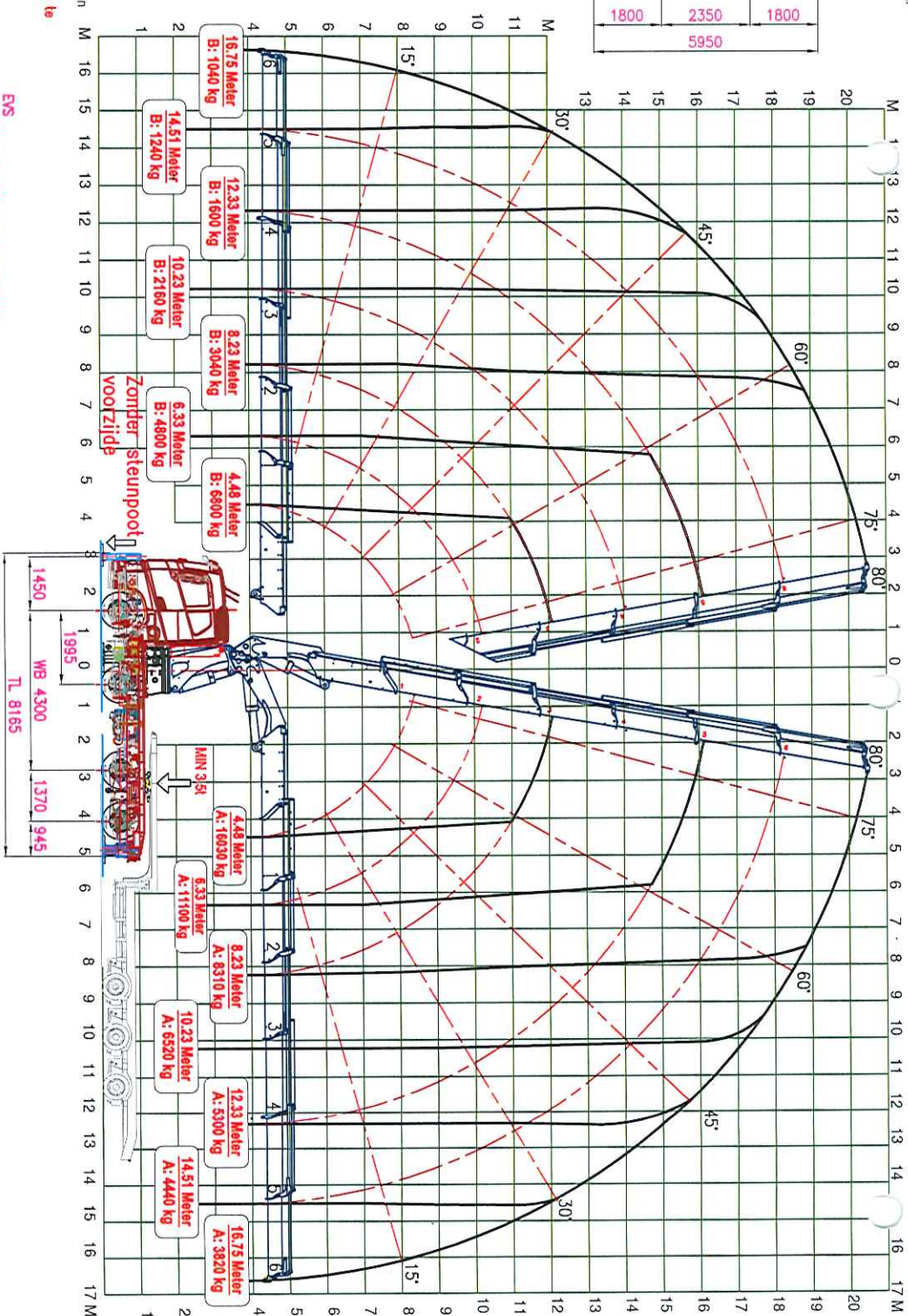
- zangeren van de lost niet toegestaan

- Kudeinmerk hier toegevoegd

- Huismiddelen mogen deel uit van de last (optellen bij de huyslast)

- Verrijken van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

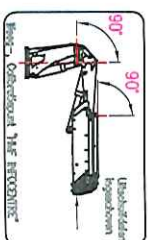
- Bij inschakeling LMB valt de hele kroon uit, en
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



TL 8165

27 JUN 2018

[Handwritten signature]



D/OWNER : HYA		GEOGRAPHY :	
DATE : 26-01-2018		PART NO. W010653	
MATERIAL : UNUS			
COORDINATION : UNUS FH 8X2			
PROJECTION : UNUS			
SITE : ATI			
SCALE : -			
NUMBER OR PLANE :		71805325	
REV. :		A	



HYA

TELEPHONE (31) 0172 420555
(31) 0172 420650

HYA HOLDING B.V. HOLLAND

COPIED!

De afbeelding is auteursrechtelijk beschermd. Het kopiëren van deze afbeelding is strafbaar.

300kg schootelkast

Hydra is esn

Basisgegevens

Tobelenummer : 12018053-2
Datum : 29-06-2018
Type kroon : 8520 OK6
Seriem kroon : 970397
Type Fly jib : FJ2000K6
Seriem Fly jib : 990244
Type truck : VOLVO FH 8X2
VN : VZRR40F6LMBZ7495

Kroonkengtel : 71.4
Max last : 6.0 t
Vucht bij max last : 5.5 m
Kroongroep : B3
Stabiliteit vgs : NEH-EN 12993: 2011

Technische gegevens

Zwenkbereik : Endloos
Hijstabel bij hoedgedreuk : 15°
Voertuigengte : 8,165 m
Voertuigbreedte onbel. : 26.9 t
Windsnelheid max. : 10 m/s
Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklust
Werktemperatuur : -10... +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bereid te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kroonbedrijf dient de luchtkruis van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspostie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijstoot en steunpoten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kroon op voldoende drogende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met bordes juist bodemcontact, waterpos opstellen
- Gebruik de beschikbare opstellingsruimte
- Afsluit voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvoeren van de kroon uitsluitend in volledig afgestemde positie
- Tijdens kroonbedrijf regelmatig waterpos controleren
- Loaden opnemers van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv. hulpmiddelen een last in de kroon te hangen
- Singelen van de last niet toegestaan
- Kabelwerk niet toegestaan
- Hijstijden maken deel uit van de last (optellen bij de hijstoot)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kroon in transportpositie

Lostmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kroon uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode knop op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie

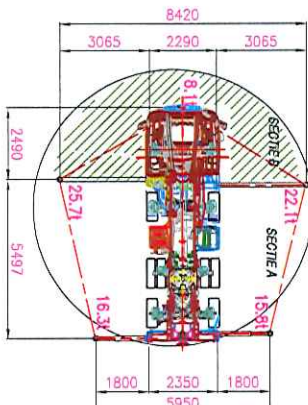
EVS

- Luchtkruis truck uitgeschakeld
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximum toegestane bewegingshoek wordt bereikt geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpoolspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigzins variabel.
- De voorgeselde scheidinglijn is de minimum, bij lading op de schotel zal werksnelheid A groter worden en kan de hijstoot in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: X1:1.3 XR:1.3 Y1:0.8 Y2:4.5

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende clixon: Krooncapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende clixon: Krooncapaciteit 100%
- De kroon is voorzien van een radiografische afstandsbesturing. Bij de kroon is een manuele noodbesturing aanwezig. Gebruik hiervan is van onbeschermd gebiedingsplaats en vermindert wettelijke niet toegestaan

* Vermelde steunpoolreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
* Let op! Smaller stempelen verhoogd draagvermogen!



27 JUNI 2018

